



## Транспортировочный композитный резервуар



Меньший вес тары

Лучшая устойчивость к  
химическому воздействию

Простота чистки

Улучшенная безопасность



НОВАТОРСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**admorcomposites**



## Прицеп

- ADR 2015, 4/2 бар
- Собственный вес комплексного полуприцепа начиная с 5900 кг (22,5м<sup>3</sup>- 46м<sup>3</sup>)
- Изолированная слоистая композитная конструкция
- Доступен из материала FRP (пластик, армированный волокном) или FRP + внутренний слой из фторопласта
- Композитные крышки люков
- Различные решения рамы основания
- Оси SAF или BPV
- Рама основания из стали AISI 304 или из черной стали
- Доступен в виде решения с резервуарами и брызговой стенкой/перегородкой
- L4BN, L4BV+, (3 ограниченный, 6.1, 6.2, 8 и 9 класс)
- Подходит для химикатов, обычно перевозимых в стандартных резервуарах с покрытием из резины и т.д.
- Легко чистится, хорошо подходит для тяжело удаляемой продукции, такой как, например, латекс, и т.д.
- Грузоподъемность выше вплоть до 35%
- Рабочая температура от -40 до +80 градусов
- Одобрен производителями химикатов

**admorcomposites**

**Admor Composites Oy**  
Представительство в РФ

г.Москва  
+7 495 7302825  
labko@space.ru

г.Санкт-Петербург  
+7 812 3216787  
+7 812 3216788  
labko.spb@mail.ru

**admorcomposites.com**

**НОВАТОРСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**admorcomposites**



### **Автоцистерна**

- ADR 2015, 4/2 бар
- Собственный вес комплексного полуприцепа начиная с 1300 кг (12м<sup>3</sup>- 32м<sup>3</sup>)
- Изолированная слоистая композитная конструкция
- Доступна из материала FRP (пластик, армированный волокном) или FRP + внутренний слой из фторопласта
- Композитные крышки люков
- Различные решения по установке (рама основания и т.д.)
- Доступна в виде решения с резервуарами и брызговой стенкой/перегородкой
- L4BN, L4BV+, (3 ограниченный, 6.1, 6.2, 8 и 9 класс)
- Подходит для химикатов, обычно перевозимых в стандартных резервуарах с покрытием из резины и т.д.
- Легко чистится, хорошо подходит для тяжело удаляемой продукции, такой как, например, латекс, и т.д.
- Грузоподъемность выше вплоть до 35%
- Рабочая температура от -40 до +80 градусов
- Одобрена производителями химикатов

**admorcomposites**

**Admor Composites Oy**  
Представительство в РФ

г. Москва  
+7 495 7302825  
labko@space.ru

г. Санкт-Петербург  
+7 812 3216787  
+7 812 3216788  
labko.spb@mail.ru

**admorcomposites.com**

**НОВАТОРСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РЕШЕНИЯ**



Admor Composites производит транспортные резервуары с композитной структурой большой вместительности.

Наш выбор моделей включает два различных решения по конструкции.

#### FRP (пластик, армированный волокном)

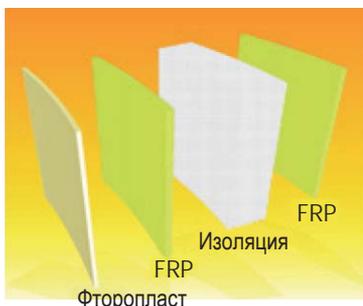
Наше современное оборудование по намотке волокна позволяет изготавливать поверхность, являющуюся очень гладкой и хорошо моющейся, и предназначенной для едких химикатов и неклассифицированной продукции. Большую часть пользователей FRP составляют предприятия, которым требуются резервуары для едких кислот, а также предприятия, занимающиеся транспортировкой неклассифицированной продукции с большой плотностью или продукции, которая тяжело отмывается, например, латекса. Одним из главных преимуществ FRP является возможность перевозить в одном и том же резервуаре различные химикаты. Наши резервуары используются в тяжелых скандинавских условиях уже 10 лет. Они обладают очень хорошей изоляцией, а также устойчивостью к холоду и жаре. Мы можем изготовить резервуары различного диаметра, а также резервуары с перегородкой.

#### Фторопласт

Высококачественный материал для внутренней облицовки из фторопласта представляет собой лист из фторопласта толщиной 2,3мм. С помощью оборудования для стыковой сварки и ручной сварки сначала мы изготавливаем резервуары, после чего мы начинаем намотку волокнистого материала. Благодаря данному методу мы получаем внутренний слой, в котором очень мало швов, и который, благодаря толщине 2,3мм, является очень надежным. В резервуаре из фторопласта можно перевозить большее различных химикатов, чем раньше. Наши клиенты выбрали данное решение, чтобы удовлетворить потребности, связанные с перевозкой самых сложных кислот. В случае внутренней облицовки в одном и том же резервуаре можно перевозить, например, гипохлорит натрия и хлороводородную кислоту.

#### Изоляция

Мы используем качественный изоляционный лист, склеиваемый вместе с волокнистым материалом. Такое решение обеспечивает полную изоляцию от влажности, и вместе со слоями GRP также и хорошую устойчивость к температурным изменениям.



Admor Composites Oy  
Представительство в РФ

г. Москва  
+7 495 7302825  
labko@space.ru

г. Санкт-Петербург  
+7 812 3216787  
+7 812 3216788  
labko.spb@mail.ru



## Полуприцеп

- ADR 2015, 4/2 бар
- Собственный вес комплексного полуприцепа начиная с 5900 кг (22,5м<sup>3</sup>- 46м<sup>3</sup>)
- Изолированная слоистая композитная конструкция
- Доступен из материала FRP (пластик, армированный волокном) или FRP + внутренний слой из фторопласта
- Композитные крышки люков
- Различные решения рамы основания
- Оси SAF или BPV
- Рама основания из стали AISI 304 или из черной стали
- Доступен в виде решения с резервуарами и брызговой стенкой/перегородкой
- L4BN, L4BV+, (3 ограниченный, 6.1, 6.2, 8 и 9 класс)
- Подходит для химикатов, обычно перевозимых в стандартных резервуарах с покрытием из резины и т.д.
- Легко чистится, хорошо подходит для тяжело удаляемой продукции, такой как, например, латекс, и т.д.
- Грузоподъемность выше вплоть до 35%
- Рабочая температура от -40 до +80 градусов
- Одобрен производителями химикатов



## Демонтируемый сменный кузов 6 м

- ADR 2015, 4/2 бар
- Собственный вес комплексного сменного кузова 1600 кг - 2600 кг (17м<sup>3</sup>-32м<sup>3</sup>)
- Изолированная слоистая композитная конструкция
- Доступен из материала FRP (пластик, армированный волокном) или FRP + внутренний слой из фторопласта
- Различные возможности для загрузки/выгрузки
- Композитные крышки люков
- Стойки из стали AISI 304
- Доступен в виде решения с резервуаром и брызговой стенкой/перегородкой
- L4BN, L4BV+, (3 ограниченный, 6.1, 6.2, 8 и 9 класс)
- Подходит для химикатов, обычно перевозимых в стандартных резервуарах с покрытием из резины и т.д.
- Легко чистится, хорошо подходит для тяжело удаляемой продукции, такой как, например, латекс, и т.д.
- Грузоподъемность выше вплоть до 35%
- Рабочая температура от -40 до +80 градусов
- Одобрен производителями химикатов



Admor Composites Oy  
Представительство в РФ

г.Москва  
+7 495 7302825  
labko@space.ru

г.Санкт-Петербург  
+7 812 3216787  
+7 812 3216788  
labko.spb@mail.ru